



**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

Постникова ул., д.27, Оренбург, 460000
телефон: (3532) 77-44-41;
телефакс: (3532) 77-95-36
e-mail: minobr@obraz-orenburg.ru,
minobr@mail.orb.ru

Руководителям муниципальных
органов, осуществляющих
управление в сфере образования

М. Норман
Вар

13.05.2019 № 01-23/2543
На № _____ от _____

Об активизации деятельности по
профилактике ДДТТ

Уважаемые коллеги!

По данным УГИБДД УМВД России по Оренбургской области, за 3 месяца 2019 года в 43 (+7,5%) ДТП с участием детей 1 (0,0%) ребенок погиб и 47 (+6,8%) получили травмы различной степени тяжести, из них:

- по вине водителей произошло 39 (+8,3%) ДТП, в которых 1 (0,0%) ребенок погиб и 43 (+7,5%) получили ранения;

- по собственной неосторожности детей произошло 4 (0,0%) ДТП, в которых 4 (0,0%) ребенка получили травмы.

По возрасту детей ДТП с их участием распределились следующим образом:

- до 7 лет: 16 (+60,0%) ДТП, в которых 18 (+63,6%) детей получили ранения;

- с 7 до 10 лет: 12 (+20,0%) ДТП, в которых 1 (+100,0%) ребенок погиб и 11 (+10,0%) получили ранения;

- с 10 до 14 лет: 13 (-18,8%) ДТП, в которых 14 (-12,5%) детей получили ранения;

- с 14 до 16 лет: 4 (-42,9%) ДТП, в которых 4 (-42,9%) ребенка получили ранения.

По категориям участников дорожного движения ДТП с детьми и подростками распределились следующим образом:

- дети-пассажиры – 72,9% от общего количества пострадавших в ДТП детей: 30 (+30,4%) ДТП, в которых 1 (0,0%) ребенок погиб и 34 (+30,8%) получили ранения, из них в 2 ДТП дети не были пристегнуты ремнем безопасности или находились без детского удерживающего устройства, в которых 3 ребенка получили травмы;

- дети-пешеходы – 25,0% от общего количества пострадавших в ДТП детей: 12 (-25,0%) ДТП, в которых 12 (-25,0%) детей получили ранения, из них 6 (-40,0%) ДТП произошли на пешеходных переходах, в которых 6 (-40,0%) детей получили травмы (1 ребенок-пешеход переходил проезжую часть, двигаясь по безопасному маршруту «дом – школа - дом»).

Анализ вышеприведенной статистики свидетельствует о необходимости активизировать работу по формированию у детей и подростков устойчивых навыков безопасного поведения на дороге. В целях повышения эффективности работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, предотвращения ДТП с участием детей рекомендуем:

1. Проанализировать предоставленную УГИБДД УВД области информацию о состоянии ДДТТ за 3 месяца 2019 г. (прилагается), довести ее до сведения руководителей образовательных организаций и других заинтересованных лиц, инициировать обсуждение проблем профилактики детского дорожно-транспортного травматизма с участием сотрудников ГИБДД и других заинтересованных ведомств и организаций.
2. Продолжить проведение профилактической работы по изучению с детьми основ Правил дорожного движения Российской Федерации и привития им навыков безопасного поведения в транспортной среде с использованием электронных образовательных порталов «Дорога без опасности», «Город дорог» (тематические видеоролики для скачивания размещены по ссылке <https://yadi.sk/d/iE9XDIST1MQogw>). Оказывать содействие сотрудникам ГИБДД в проведении мероприятий профилактической операции «Внимание – дети!» (20-31 мая), в том числе тематических уроков и «минуток безопасности», бесед, инструктажей, родительских собраний с использованием прилагаемых рекомендаций по профилактике ДТП с участием детей-пассажиров, плана публикаций методических материалов во всероссийской газете «Добрая дорога детства» (письма Минпросвещения России от 16.04.2019 № 07-2539, от 06.05.2019 №07-2974).
3. Активизировать вовлечение детей и подростков в отряды ЮИД, оказывать методическую, организационную и иную помощь руководителям отрядов ЮИД, запланировать проведение профильных смен ЮИД в период летних каникул.
4. Продолжить создание на сайтах образовательных организаций тематических страниц «Дорожная безопасность» с актуальной информацией для обучающихся и родителей, обеспечить размещение на данных ресурсах прилагаемых рекомендаций.

Краткую информацию о проведении операции «Внимание – дети!» с указанием общего числа участников (обучающихся, родителей, педагогов) необходимо направить по эл.почте: oren-ecol.tex@yandex.ru срок до 4 июня 2019 г.

Приложение: на 12 л. в 1 экз.

И.о. заместителя министра



М.Н. Крукмалева

Количество ДТП, число погибших и раненых детей до 16 лет (всего)

(январь-март 2019 года)

	№ строки	Оренбургская область									ТП
		ДТП			Погибло			Ранено			
		абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	абс.	± % к АППГ	Уд. вес	
А	Б	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Оренбургская область	1	43	7,5	11,3	1	стаб.	3,3	47	6,8	9,0	2,1
Адамовский	2	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Абдулаковский	3	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Асекеевский	4	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Беляевский	5	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Домбаровский	6	1		33,3	1		50,0	0	стаб.	0,0	100,0
Илекский	7	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0	0,0
Кваркенский	8	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Красногвардейский	9	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Курманаевский	10	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Новоорский	11	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Новосергиевский	12	1	стаб.	16,7	0	стаб.	0,0	1	стаб.	14,3	0,0
Октябрьский	13	1		12,5	0	стаб.	0,0	1		10,0	0,0
Первомайский	14	1	стаб.	33,3	0	стаб.	0,0	1	стаб.	25,0	0,0
Первоуральский	15	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Сакмарский	16	1	-50,0	14,3	0	стаб.	0,0	1	-66,7	14,3	0,0
Саракташский	17	1	стаб.	20,0	0	стаб.	0,0	1	стаб.	20,0	0,0
Ташлинский	18	1		33,3	0	стаб.	0,0	3		37,5	0,0
Тоцкий	19	0	-100,0	0,0	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Тюльганский	20	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Комаровский	21	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Оренбургское	22	21	5,0	10,3	0	стаб.	0,0	22	4,8	7,8	0,0
г.Оренбург	23	18	5,9	10,7	0	стаб.	0,0	19	11,8	8,3	0,0
Оренбургский	24	3	стаб.	8,6	0	стаб.	0,0	3	-25,0	5,7	0,0
Орское	25	8	14,3	19,5	0	стаб.	0,0	9	12,5	16,4	0,0
г. Орск	26	7	16,7	18,9	0	стаб.	0,0	8	14,3	15,7	0,0
г. Новотроицк	27	1	стаб.	25,0	0	стаб.	0,0	1	стаб.	25,0	0,0
Бузулукский	28	1	-50,0	7,7	0	стаб.	0,0	1	-50,0	4,5	0,0
г. Бузулук	29	1	стаб.	14,3	0	стаб.	0,0	1	стаб.	7,1	0,0
Бузулукский	30	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0	0,0
Грчевский	31	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Кувандыкский	32	2		16,7	0	стаб.	0,0	2		14,3	0,0
г. Кувандык	33	1		50,0	0	стаб.	0,0	1		50,0	0,0
г. Медногорск	34	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Кувандыкский	35	1		20,0	0	стаб.	0,0	1		20,0	0,0
Гайский городской округ	36	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
г. Гай	37	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Гайский	38	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Абдулинский	39	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0	0,0
г. Абдулино	40	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Абдулинский	41	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Матвеевский	42	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0	0,0
Бугурусланский	43	1	-66,7	7,1	0	стаб.	0,0	2	-50,0	10,5	0,0
г. Бугуруслан	44	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0	0,0
Бугурусланский	45	0	-100,0	0,0	0	стаб.	0,0	0	-100,0	0,0	0,0
Северный	46	1	стаб.	16,7	0	стаб.	0,0	2	100,0	20,0	0,0
Сорочинский	47	2		16,7	0	стаб.	0,0	2		14,3	0,0
г. Сорочинск	48	2		20,0	0	стаб.	0,0	2		18,2	0,0
Сорочинский	49	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Октябрьский	50	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Ясненский	51	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
г. Ясный	52	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Светлинский	53	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Ясненский	54	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Шарлыкский	55	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Александровский	56	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Пономаревский	57	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Шарлыкский	58	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Соль-Илецкий городской округ	59	1		25,0	0	стаб.	0,0	1		11,1	0,0
г. Соль-Илецк	60	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0	стаб.	0,0	0,0
Соль-Илецкий	61	1		33,3	0	стаб.	0,0	1		12,5	0,0

Рекомендации по использованию материалов, направленных на профилактику ДТП с участием детей-пассажиров

Несмотря на общее снижение показателей ДТП с пострадавшими на фоне роста автопарка (в 2018 году в России произошло 168 099 ДТП с пострадавшими, что на 0,8% меньше, чем в 2017 году), цифры остаются высокими. В 2018 году на дорогах России погибли 18 214 и ранены 214 853 человека. Вызывают обеспокоенность ДТП с участием детей.

В прошлом году зарегистрировано 19 930 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 628 детей погибли и 21 718 получили ранения.

Маленькие пассажиры – это одни из самых уязвимых участников дорожного движения. Штатные системы безопасности автомобиля не рассчитаны на их защиту. Поэтому при перевозке детей необходимо обязательно использовать детские удерживающие устройства (далее – ДУУ, автокресло). Важно отметить, что остается проблема не только отсутствия ДУУ в автомобилях, но и непонимания важности выбора ДУУ в зависимости от возраста, роста и веса ребенка, что особенно актуально при перевозке младенцев. Родители при выборе автокресел зачастую слишком большое внимание уделяют внешнему виду (цвет, размер, форма и т.д.) и забывают главное – качество и надёжность устройств, которые должны защищать детей в транспортном средстве. Родители, следуя рекомендациям продавцов, часто приобретают дешёвый товар, не соответствующий требованиям безопасности, подвергая жизнь детей ещё большей угрозе.

Продукция, поступающая из разных стран, зачастую является некачественной: по итогам проверок детских автокресел российскими испытательными лабораториями более 90% продукции не соответствуют требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Причем характер несоответствий распространяется от инструкции до прочностных свойств. В ходе краш-тестов такие устройства не выдерживают нагрузки, ломаются.

По итогам исследований ВЦИОМ 23% россиян отрицательно оценили инициативу по возможности использования части материнского капитала на приобретение автокресла. Отвечая на вопрос «Почему Вы не используете автокресло при перевозке детей?», 35% респондентов ответили, что не видят в нём смысла, а при выписке из роддома и перевозке ребёнка на автомобиле 56% опрошенных везли его на руках, без использования ДУУ. Все эти факты указывают на проблему неосознания родителями необходимости использования автокресла. И если для перевозки детей в возрасте до 7 лет родители в 63% случаев используют автокресла, то после 7 лет использование автокресла снижается до 33%, а 22% родителей начинают использовать накладку на ремень, 24% родителей – ремень безопасности, мотивируя это тем, что ребёнок не помещается в автокресле (59% ответов) или ему там неудобно (19%). Одной из основных причин таких результатов социологических опросов можно считать неинформированность населения об эффективности детского автокресла: родители попросту не знают о рисках и последствиях неиспользования ДУУ. Таким образом, необходимо проводить работу с родителями, разъясняя необходимость применения автокресла.

Кроме того, итоги исследования подтверждают печальную статистику – 47% опрошенных превышали скорость на 5-10 км/ч при перевозке ребёнка, а 28% превышали скорость на 20 км/ч. Каждый десятый (13%) превышает скорость на 20-40 км/ч, что многократно повышает риски получения при ДТП тяжёлых травм, возможно,

несовместимых с жизнью. 17% опрошенных совершали обгон по полосе, предназначенной для встречного движения, с ребёнком в салоне автомобиля, при том, что обгон – самый опасный маневр на дороге. 26% респондентов при перевозке ребёнка отвлекались на мобильный телефон и разговаривали по нему без использования устройств hands free.

Данные официальной статистики аварийности с участием детей в 2017 году свидетельствуют:

1. Каждое 10-е ДТП с детьми-пассажирами произошло из-за выезда на полосу, предназначенную для встречного движения, или обгона.
2. Каждое 10-е ДТП, в котором погиб ребёнок произошло из-за превышения скорости или несоответствия скорости конкретным условиям движения.
3. Каждый 10-й ребенок погибает в ДТП при выезде на полосу, предназначенную для встречного движения.
4. Вероятность гибели ребёнка в ДТП на полосе, предназначенной для встречного движения, без использования средств пассивной безопасности увеличивается в 3 раза.
5. Вероятность гибели ребёнка в ДТП при превышении скорости без использования средств пассивной безопасности увеличивается в 2 раза.

(Ситуация по итогам 2018 года не изменилась.)

Данные исследования и официальной статистики аварийности подтверждают необходимость расширения деятельности в области профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, в частности, работы со взрослыми участниками дорожного движения по донесению важности соблюдения правил дорожного движения и правил перевозки детей, с упором на следующие ключевые элементы:

1. Важность использования ДУУ при перевозках детей как до 7 лет, так и старшего возраста (до 12 лет).
2. Необходимость пристегивания детей в ДУУ.
3. Внимание к качеству ДУУ, материалам, соответствию стандартам, наличию сертификации, прохождению краш-тестов.
4. Соблюдение скоростного режима водителями.
5. Отказ от опасных маневров (обгона, резких торможений и перестроений).

Кампания «Без вас не получится!»

Творческая концепция кампании:

В ДТП с участием детей-пассажиров никто из виновных не ставил своей задачей специально навредить ребенку. Вне зависимости от того, есть у водителя ребенок или нет, общечеловеческие нормы скорее формируют у большинства из нас трепетное и нежное отношение к детям.

Родители же тратят множество сил и времени на вопросы здоровья, воспитания и развития ребенка. И в этой ситуации, когда будущие мамы готовы соблюдать сложнейшие диеты, вычитывать с папами состав стирального порошка, изучать сотни страниц Интернета, чтобы найти самую лучшую методику для изучения иностранного языка, пренебрежение вопросами детской безопасности в автомобиле вызывает недоумение и показывает, что, скорее всего, это связано с отсутствием понимания возможных последствий такого поведения.

Для изменения ситуации необходимо усилить работу в области профилактики детского дорожно-транспортного травматизма через информационную работу со взрослыми по донесению важности соблюдения правил дорожного движения и правил перевозки детей с упором на следующие ключевые элементы обеспечения безопасности детей-пассажиров: использование ДУУ при перевозках детей; использование ремней безопасности всеми пассажирами вне зависимости от места их расположения; внимание к качеству ДУУ, включая соответствие стандартам и сертификации (ТР ТС 018/2011); соблюдение скоростного режима водителями, отказ от выполнения опасных маневров на дороге, в том числе обгона.

Материалы кампании (инструменты):

5 видеороликов хронометражем 30 (тридцать) секунд каждый под условными названиями «Инспектор ГИБДД», «Врач-акушер», «Дорожный инженер», «Педагог», «Инструктор по вождению»,

а также 1 (один) информационный фильм под условным названием «Маленькие вещи имеют огромное значение» хронометражем не более 20 (двадцати) минут.

Описание видеоматериалов (идея):

Для донесения аспектов обеспечения детской безопасности к взрослым участникам дорожного движения обращаются 5 героев, которые с разных сторон влияют на обеспечение безопасности ребенка в дорожной среде. На первый взгляд, не каждый герой имеет очевидную связь с детьми, но из их обращения к зрителю и донесения каждым героем одного из аспектов постепенно становится понятно, что эти люди не просто декларируют, они профессионалы в этой области. Каждый из них трудится в своей отрасли, полной своих сложностей и особенностей, тратит очень много сил и энергии, чтобы обеспечить безопасную жизнь для нас и наших детей. Герои ничем друг на друга не похожи, но оказывается, что каждый из них хочет донести до зрителя одну и ту же мысль: соблюдайте меры безопасности и несите ответственность за безопасность своих и чужих детей. Но этого всего может быть недостаточно. Все это может не иметь никакого значения, если мы, родители, не будем соблюдать меры безопасности.

Слоган: Без вас не получится!

Структура кампании «Без вас не получится!»

Для достижения максимального эффекта необходимо проведение комплекса мероприятий, направленных на донесение ключевой информации до взрослого населения страны и, в частности, до водителей:

1. **Интернет-кампания «Без вас не получится!».** Презентация видеоматериалов кампании (5 видеороликов хронометражем 30 (тридцать) секунд каждый под условными названиями «Инспектор ГИБДД», «Врач-акушер», «Дорожный инженер», «Педагог», «Инструктор по вождению», а также 1 (одного) информационного фильма под условным названием «Маленькие вещи имеют огромное значение» хронометражем не более 20 (двадцати) минут их путем поэтапного размещения в аккаунтах в социальных сетях (ВКонтакте, Фейсбук, Одноклассники, Твиттер, Инстаграм) органов управления образованием и образовательных организаций (общеобразовательных организаций, дошкольных образовательных организаций и организаций дополнительного образования).
2. **Проведение мероприятий с водителями** на базе образовательных организаций: с родителями в формате родительских собраний, с педагогическими работниками в формате совещаний.
3. **Размещение материалов на ресурсах образовательных организаций** – видеомониторах и электронных панелях, радиовещании, интернет-ресурсах.
4. **Размещение материалов в местах притяжения целевых аудиторий** (детей, родителей, педагогических работников) в образовательных организациях.

1. Интернет-кампания «Без вас не получится!»

Презентация видеоматериалов кампании (5 видеороликов хронометражем 30 (тридцать) секунд каждый под условными названиями «Инспектор ГИБДД», «Врач-акушер», «Дорожный инженер», «Педагог», «Инструктор по вождению», а также 1 (одного) информационного фильма под условным названием «Маленькие вещи имеют огромное значение» хронометражем не более 20 (двадцати) минут их путем поэтапного размещения в аккаунтах в социальных сетях (ВКонтакте, Фейсбук, Одноклассники, Твиттер, Инстаграм) органов управления образованием и образовательных организаций (общеобразовательные организации, дошкольные образовательные организации и организации дополнительного образования).

График размещения материалов в аккаунтах в социальных сетях органов управления образованием и образовательных организаций (Фейсбук, ВКонтакте, Одноклассники, Твиттер, Инстаграм)

Материалы размещаются только после публикации на сайте гибдд.рф

Период	Вид материала (что размещается)	Место размещения (где размещается)	Дата размещения материала
25.03.2019 – 31.03.2019	Анонсирование кампании. Размещение поста № 1	Аккаунты в социальных сетях ВКонтакте, Фейсбук, Одноклассники, Твиттер, Инстаграм	26.03.2019
	Размещение видеоролика «Врач-акушер» + пост № 2	Аккаунты в социальных сетях ВКонтакте, Фейсбук, Одноклассники, Твиттер, Инстаграм	28.03.2019
01.04.2019 – 07.04.2019	Размещение видеоролика «Педагог» + пост № 3	Аккаунты в социальных сетях ВКонтакте, Фейсбук, Одноклассники, Твиттер, Инстаграм	02.04.2019
	Размещение видеоролика «Дорожный инженер» + пост № 4	Аккаунты в социальных сетях ВКонтакте, Фейсбук, Одноклассники, Твиттер, Инстаграм	04.04.2019
08.04.2019 – 14.04.2019	Размещение видеоролика «Инструктор по вождению» + пост № 5	Аккаунты в социальных сетях ВКонтакте, Фейсбук, Одноклассники, Твиттер, Инстаграм	09.04.2019
	Размещение видеоролика «Инспектор ГИБДД» + пост № 6	Аккаунты в социальных сетях ВКонтакте, Фейсбук, Одноклассники, Твиттер, Инстаграм	11.04.2019
15.04.2019 – 21.04.2019	Размещение информационного фильма «Маленькие вещи имеют огромное значение» + пост № 7	Аккаунты в социальных сетях ВКонтакте, Фейсбук, Одноклассники, Твиттер, Инстаграм	16.04.2019

Видеоматериалы для скачивания: <https://yadi.sk/d/iE9XDIST1MQogw>

При размещении видеоматериалов необходимо использовать нижеприведенные тексты постов с хештегами. Возможна коррекция текстов постов с учетом региональной специфики и добавление новых хештегов.

Тексты постов:

1. Пост № 1. «Анонс кампании»:

Все ли понимают роль водителя и влияние его решений на безопасность своих детей в автомобиле?

Статистика аварийности говорит, что нет. В 2018 году 42% опрошенных совершили обгон, даже если в салоне находились дети. 47% россиян признались, что могут превысить скорость на 5-10 км/ч и разговаривать по телефону в салоне автомобиля, держа аппарат рукой, когда рядом дети.

Госавтоинспекция МВД России совместно с экспертным центром «Движение без опасности» в рамках кампании «Без вас не получится!» разработали серию телевизионных видеороликов и обучающий фильм, поднимающий вопросы нравственности и ответственности взрослого перед ребёнком.

Не будьте равнодушными по отношению к своим близким, поделитесь видео. Пусть как можно больше людей задумаются о том, какую важную роль они играют в жизни наших детей.

Без вас не получится!

#gibdd #бездтп #детипассажиры #непревышай #необгоняй #автокресло

2. Пост № 2. Размещение видеоролика «Врач-акушер»:

Все знают, почему младенцев необходимо перевозить в автолюльке. И правда, почему?

Чем младше ребенок, тем он более хрупкий, а новорожденные – это самая уязвимая возрастная категория. Их кости мягкие и гибкие, в скелете много хрящевой ткани. Масса головы, относительно тела, составляет 25% (у взрослых – 6%). При этом шея грудничков тонкая и мышцы развиты слабо. Кроху опасно даже интенсивно встряхивать на руках, а что произойдет при сильном толчке?

Никогда не задумывались, как много сил мама вкладывает в подготовку к рождению ребёнка? Наблюдения, тесты, диета. После рождения ребёнка процесс не заканчивается, он только начинается, но почему-то с пренебрежением к безопасности в автомобиле.

При этом ошибки на дороге имеют более серьезные последствия, чем не прокипячённая «пустышка».

Эту тему как никогда трепетно и вместе с тем профессионально объясняет заведующая родильного отделения клинического госпиталя Лапино «Мать и дитя» практикующий врач-акушер Юлия Маркова. Она точно знает, почему малыш в дороге должен быть в автолюльке.

Вопрос в том, знаете ли это вы?

Подарите малышу безопасное детство.

Без вас не получится!

#gibdd #бездтп #детипассажиры #непревышай #необгоняй #автокресло

3. Пост № 3. Размещение видеоролика «Педагог»:

Мы слышали столько оправданий, из-за которых ребенка перевозят без автокресла или не пристегивают ремень безопасности: не хочет, не нравится, вырос, капризничает, тут недалеко, спешили, не заметили и т.д.

А что, если он выйдет в мороз без шапки? Есть ли разница, когда речь идёт о безопасности детей в автомобиле?

Школьный педагог Ольга Прислонова учит каждого ребёнка, что должно быть автокресло, в зависимости от его возраста, роста и веса.

А что же взрослые? Взрослые должны помнить, что важно не только доносить до детей правила безопасности, но и создавать для этого все условия и учить своим примером. Родители, не отказывайте своим детям в автокресле, если их рост меньше 150 см, и соблюдайте ПДД.

Обезопасить детей на дороге без вашего участия не получится!

#gibdd #бездтп #детипассажиры #непревышай #необгоняй #автокресло

4. Пост № 4. Размещение видеоролика «Дорожный инженер»:

С какой скоростью можно ехать под знак 60? Большинство ответит: «80!».

А за городом - 110 или 90? На самом деле 90!

Превышение на 5-10 км в несколько раз увеличивает тормозной путь и риск гибели детей. Вы готовы выиграть секунды и подвергнуть опасности жизнь ребенка?

Все знаки установлены в зависимости от окружающих условий, - именно об этом говорит инженер-проектировщик Иван Новиков, принявший участие в социальной кампании «Без вас не получится!».

Снижение скорости – выбор в пользу ребёнка, который родитель должен делать каждый день!

#gibdd #бездтп #детипассажиры #непревышай #необгоняй #автокресло

5. Пост № 5. Размещение видеоролика «Инструктор по вождению»:

Нет ни одной причины выезжать на встречную полосу, если в машине есть дети. Но зато существует непрогнозируемое количество рисков, которые могут сделать обгон небезопасным. Конечно, правила не запрещают этот манёвр.

Но с другой стороны, ваше действие может прервать невинную жизнь. Есть неочевидные вещи, которые происходят совершенно внезапно.

Даже опытный инструктор не станет выезжать на встречную полосу, когда в машине находятся дети.

Быть осторожным – не зазорно.

Без внимания и чуткости взрослых не получится сохранить здоровье и жизни наших детей!

Материал создан в рамках кампании «Без вас не получится!».

#gibdd #бездтп #детипассажиры #непревышай #необгоняй #автокресло

6. Пост № 6. Размещение видеоролика «Инспектор ГИБДД»:

Иногда кажется, что первой причиной покупки автокресла, использования ремней безопасности или соблюдения скоростного режима является желание избежать штрафа или страх перед сотрудником ГИБДД.

А задумываетесь ли вы, что эти несложные правила являются важнейшим элементом в обеспечении безопасности ребёнка?

Сотрудник Госавтоинспекции Олег Смирнов акцентирует внимание на выполнении всего комплекса мер для обеспечения детской безопасности в автомобиле.

Безопасная поездка – это ответственность взрослых. И без вас обеспечить безопасность ребенку – не получится!

#gibdd #бездтп #детипассажиры #непревышай #необгоняй #автокресло

7. Пост № 7. Размещение информационного фильма «Маленькие вещи имеют огромное значение»:

Безопасность ребенка в автомобиле – это главная сквозная тема кампании «Без вас не получится!». Фильм объединяет пять героев разных профессий, и все они говорят об одном: когда в машине ребенок – включи режим «Детский».

Что это значит?

- Наличие качественного автокресла для ребенка с учетом его роста, веса и возраста.
- Использование ремней безопасности пассажирами, вне зависимости от места расположения, а также водителем.

- Соблюдение скоростного режима.

- Отказ от опасных маневров на дороге, в том числе от обгона.

Забота о ребенке должна продолжаться и на дороге. Уберечь ваших детей на дороге по силам каждому водителю.

Данный материал создан в рамках кампании «Без вас не получится!».

#gibdd #bezdtп #детипассажиры #непревышай #необгоняй #автокресло

2. Проведение мероприятий с водителями

Мероприятия реализуются на базе образовательных организаций (общеобразовательные организации, дошкольные образовательные организации и организации дополнительного образования):

- с родителями в формате родительских собраний;

- с педагогическими работниками в формате совещаний.

Механика: в образовательной организации проводится отдельное тематическое родительское собрание (совещание), или вопросы обеспечения безопасности перевозки детей-пассажиров интегрируются в уже запланированное мероприятие (собрание, совещание). Приветствуется организация регионального (муниципального) родительского собрания или семинар-совещания для педагогических работников, в том числе с использованием средств видеоконференцсвязи.

Мероприятия проводятся с использованием видеороликов и образовательного фильма, с целью донести до его участников, что именно водителям необходимо менять стиль поведения на дорогах, так как именно они являются причиной гибели и ранений детей.

Видеоролики и фильм:

- 5 видеороликов и 1 фильм – <https://yadi.sk/d/iE9XDIST1MQogw>

- 4 видеоролика – <https://cloud.mail.ru/public/7fqt/hNuhBK4Nv>

3. Размещение материалов на ресурсах образовательных организаций

Материалы размещаются в образовательных организациях на видеомониторах и электронных панелях, радиовещании, интернет-ресурсах (сайтах образовательных организаций).

ВИДЕО-РЕКЛАМА

Для размещения на видеомониторах и электронных панелях разработана серия 30-секундных ТВ-роликов, направленных на привлечение внимания водителей к проблематике детских пассажирских перевозок.

Ролики для размещения: <https://yadi.sk/d/iE9XDIST1MQogw>

АУДИО-РЕКЛАМА

Для информирования посредством использования радиоузлов (радиоточек) разработана серия 30-секундных аудиороликов, направленных на привлечение внимания водителей к проблематике детских пассажирских перевозок.

Ролики для размещения: <https://yadi.sk/d/vaTUas0EB8nmXw>

ИНТЕРНЕТ-РЕСУРЫ

Для размещения на сайтах органов управления образованием и образовательных организаций (в соответствии с графиком размещения материалов в аккаунтах образовательных организаций в социальных сетях (ВКонтакте, Фейсбук, Одноклассники, Твиттер, Инстаграм), представленным на стр. 5) постов, инфографики и видеороликов, посвященных проблематике детских пассажирских перевозок с акцентом на изменение поведения водителей при наличии в автомобиле ребенка.

Посты для размещения (текст+картинка): <https://yadi.sk/d/mrxA7Ht7ncUKAQ>

Видеоролики для размещения: <https://cloud.mail.ru/public/7fat/hNuhBK4Nv>

Требования к постам: хештеги #gibdd #bezdtп #детипассажиры #непревышай #необгоняй #автокресло.

Тексты постов можно редактировать с учетом региональной специфики и задач.

4. Размещение материалов в местах притяжения целевых аудиторий

Для размещения в образовательных организациях в местах массового притяжения детей, родителей и педагогических работников на информационных стендах и уголках по безопасности дорожного движения плакатов-инфографики, брошюр и буклетов по актуальным проблемам соблюдения Правил дорожного движения, направленным на детскую безопасность.

Печатные материалы для размещения: <https://yadi.sk/d/EGUNcLE IGWYwQ>

При возникновении вопросов вы можете обращаться в экспертный центр «Движение без опасности».

Контактное лицо - Валентина Александровна Кульбицкая, руководитель проекта, тел. 8 (985) 315-22-33, kulbitskay@bezdtп.ru.

План публикаций методических материалов в «ДДД» на 2019 год

Месяц	Темы публикаций
Апрель	- Материалы для Пятой Глобальной недели безопасности дорожного движения ООН - Готовимся к «Безопасному колесу» (плакат) - Правила поведения культурного пешехода (советы педагогам по обучению детей основам безопасного поведения на дороге) - Сценарий интегрированного урока по русскому языку с элементами Правил дорожного движения
Май	- Настольная игра с элементами ПДД («Лабиринт») - И урок, и игра. Эффект профилактики ДДТТ в игровой форме. - Памятка родителям и детям по безопасности летнего отдыха - Сценарий развивающего занятия для детей раннего возраста (с элементами правил дорожной безопасности) - Безопасность на двухколесном транспорте (плакат)
Июнь	- Подвижные игры на свежем воздухе с элементами ПДД - «Дорожные ловушки» и как их избежать - Безопасность детей - забота родителей. Стиль вождения с ребенком в салоне. - Правила безопасности для пассажиров (плакат) - Игра-викторина по ПДД - Сценарий занятия по ПДД для дошкольных образовательных организаций
Июль	- Настольная игра с элементами ПДД (по карточкам) - Как организовать и провести квест по ПДД. - Правила безопасности в маршрутном транспорте, правила посадки и высадки из маршрутных транспортных средств (плакат) - ЮИД: дети, которые воспитывают взрослых. (взгляд изнутри) - Типичные ошибки в преподавании ПДД
Август	- Дети снова идут в школу. Советы по адаптации детей после летних каникул - Проверочный тест «Хорошо ли ты знаешь правила дорожной безопасности?» - Как выбрать детское удерживающее устройство (плакат) - До скольких лет на самом деле стоит использовать автокресло: мнение специалистов - Материалы для проведения урока в рамках Недели безопасности дорожного движения
Сентябрь	- «Минутки безопасности» в школе и детском саду

	- Паспорт дорожной безопасности. Памятка для педагога/директора - Памятка для школьника «Я иду в школу» - Памятка по составлению безопасного маршрута «Дом – школа – дом» - Не просто игрушки: как и зачем покупать ребенку велосипед, гироскутер или электросамокат
Октябрь	- Использование световозвращающих элементов (плакат) - Родителям дошкольника о ПДД: что должен знать ребенок - Материалы для проведения родительского собрания по профилактике ДДТТ - Сценарий игрового занятия по ПДД для младших школьников - Права и обязанности пешеходов (плакат)
Ноябрь	- Особенности движения пешеходов в осенне-зимний период - Сценарий интегрированного урока по математике - Проверочный тест по правилам безопасности для пассажиров - Сценарий выступления агитбригады ЮИД
Декабрь	- Безопасность зимнего отдыха (плакат) - Особенности восприятия дорожной ситуации детьми дошкольного и младшего школьного возраста - Интегрированный урок по физкультуре с элементами ПДД

В каждом номере – рубрика «Азбука юного участника дорожного движения»
 - разбор типичных ситуаций, с которыми дети сталкиваются при ежедневном участии в дорожном движении в качестве пешехода, пассажира, велосипедиста.

В каждом номере – игры, ребусы, кроссворды на «дорожную» тематику



МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИИ)

Департамент государственной
политики в сфере защиты прав
детей

Каретный ряд, д. 2, Москва, 127006.
Тел./факс (499) 237-58-74.
E-mail: d07@edu.gov.ru

16.04.2019 № 04-0539

О направлении рекомендаций

Профилактика аварийности с участием детей является одним из главных направлений совместной деятельности ГУОБДД МВД России и Минпросвещения России.

Учитывая положительную динамику сокращения количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), произошедших по собственной неосторожности детей, в настоящее время требуется уделить особое внимание проблеме нарушения водителями правил перевозки детей в транспортных средствах.

Департамент государственной политики в сфере защиты прав детей (далее – Департамент) направляет рекомендации по использованию материалов по профилактике ДТП с участием детей-пассажиров (далее – рекомендации, материалы). Рекомендации разработаны ГУОБДД МВД России совместно с экспертным центром «Движение без опасности». В материалах предложены пять видеороликов: «Инспектор ГИБДД», «Врач-акушер», «Дорожный инженер», «Педагог», «Инструктор по вождению», а также короткометражный фильм «Маленькие вещи имеют огромное значение».

Департамент просит довести прилагаемую информацию до сведения образовательных организаций, расположенных на территории субъекта Российской Федерации с целью проведения информационно-профилактических мероприятий.

Приложение: на 9 л. в 1 экз.

Заместитель директора Департамента

И.И. Хабибуллин
(499) 681-03-87, доб. 4361
О направлении рекомендаций- 07

Штимаков И.И.
Чернов А.А.
Муромов В.В.
Александров И.И.

Кружмалева С.В.
довести инф. до комп. лиц
БС
16.04.19

Руководителям органов
исполнительной власти субъектов
Российской Федерации,
осуществляющих государственное
управление в сфере образования

Терехина

И.О. Терехина

Министерство образования
Оренбургской области
"16" 04 2019 г.
Вход. № 01-24/408



МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНПРОСВЕЩЕНИЯ РОССИИ)

Департамент государственной
политики в сфере защиты прав
детей

Каретный Ряд, д. 2, Москва, 127006
Тел./факс (499) 237-58-74
E-mail: d07@edu.gov.ru

06.05.2019 № 04-0974

Руководителям органов
исполнительной власти субъектов
Российской Федерации,
осуществляющих государственное
управление в сфере образования

Министров Арухмановой М. Н.
Др *довести до защит. комис*
М

06.05.19

О направлении информации

Департамент государственной политики в сфере защиты прав детей
Минпросвещения России направляет для информации план размещения
методических материалов, посвященных вопросам безопасности дорожного
движения, во Всероссийской газете «Добрая дорога детства».

Департамент просит довести информацию до руководителей образовательных
организаций с целью возможного использования методических материалов
при проведении мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного
травматизма.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Заместитель директора департамента

Л.П. Фальковская

С.Г. Кудрявцева
(499) 681-03-87, доб. 4117

О командировании представителя - 07

